# LONG POINT ROAD INTERCHANGE

## Análisis Alternativo



Interesadas y

del Público



#### Etapa 1 de la Evaluación

Propósito y Necesidad (Análisis de Tráfico e Ingeniería)





#### Etapa 2 de la Evaluación

Propósito y Necesidad (Modelado Detallado de Tráfico), Ingeniería y Objetivos del Proyecto Gama de Alternativas



3

#### Etapa 3 de la Evaluación

Propósito y Necesidad (Análisis de Tráfico), Ingeniería, Recursos Naturales, Comunidad y Ambiente Artificial, Objetivos del Proyecto Alternativas Razonables



El equipo evaluó las alternativas a través de un proceso de tres etapas para identificar la Alternativa Preferida Recomendada. Mayor detalle en el análisis fue actualizado con cada nivel de la evaluación.

Alternativa Preferida Recomendada

## EXIT 28 LONG POINT ROAD INTERCHANGE

### Gama de Alternativas



Basado en la Etapa
2 de la Evaluación
de la Gama de
Alternativas, la
Alternativa 1 no
cumple con el
propósito y la
necesidad de
mejorar las
operaciones y
reducir los
conflictos entre el
tráfico relacionado
con el puerto y el
local.



Basado en las Etapas

1 y 2 de la

Evaluación de la

Gama de

Alternativas, la

Alternativa 2 cumple

con el propósito y la

necesidad de mejorar

las operaciones y

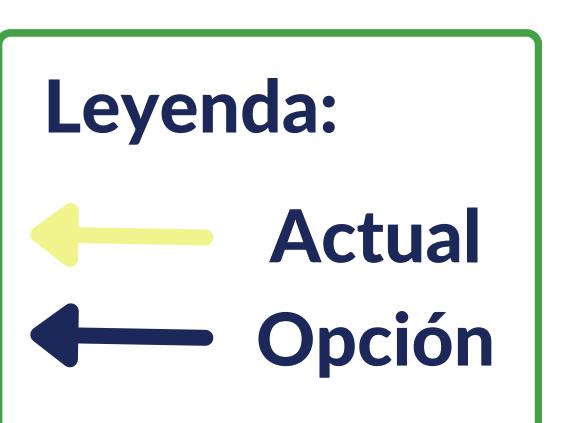
reducir los conflictos

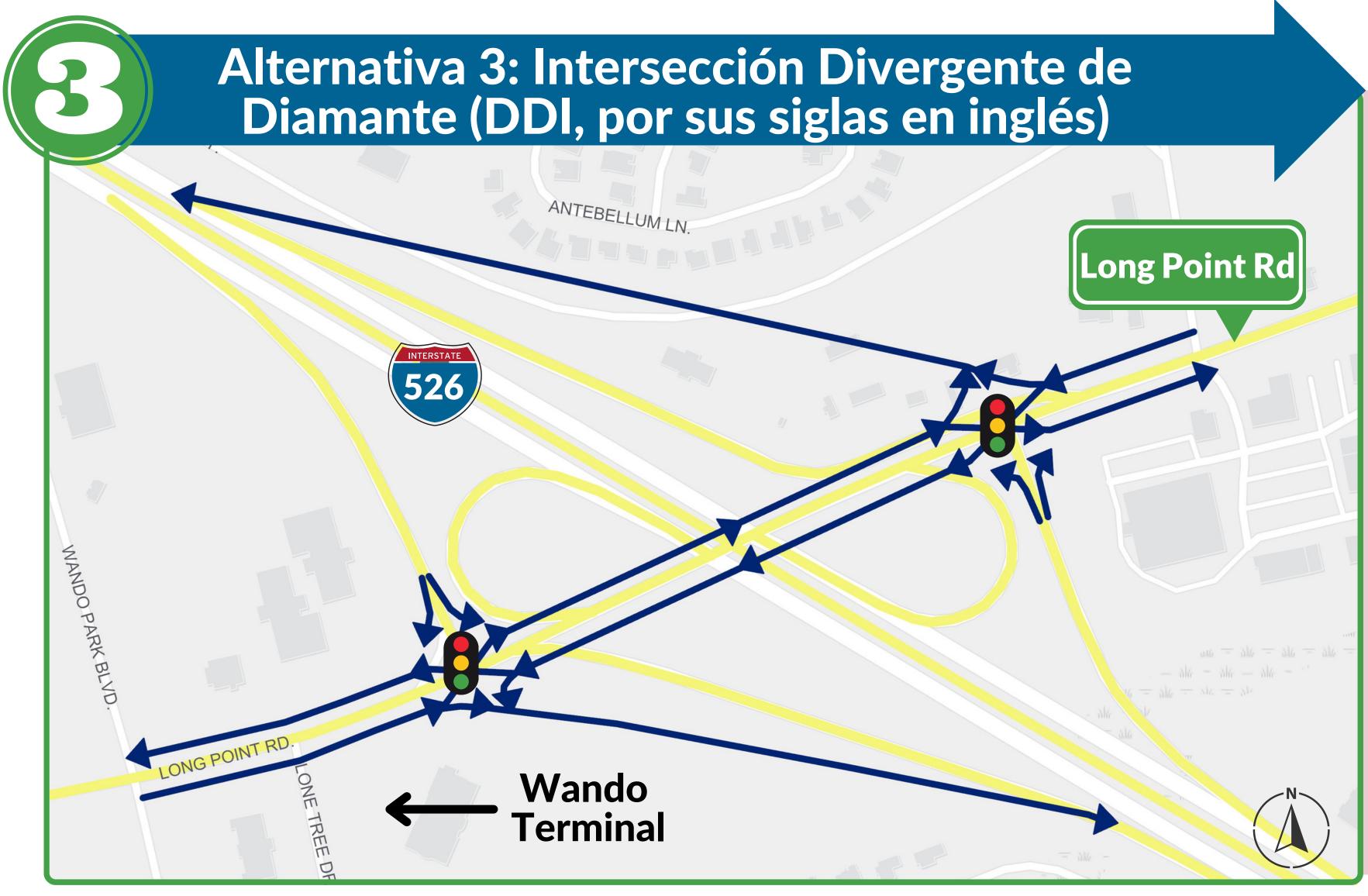
entre el tráfico

relacionado con el

puerto y el local y

avanzara.





Basado en la Etapa 2
de la Evaluación de
la Gama de
Alternativas, la
Alternativa 3 no
cumple con el
propósito y la
necesidad de
mejorar las
operaciones y
reducir los conflictos
entre el tráfico
relacionado con el
puerto y el local.

## LONG POINT ROAD INTERCHANGE

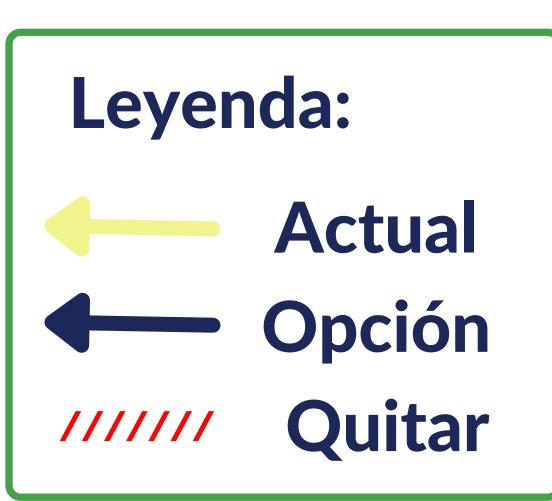
### Gama de Alternativas



Basado en la
Etapa 1 de la
Evaluación, la
Alternativa 4
no cumple con el
propósito y
necesidad de
mejorar las
operaciones y
reducir los
conflictos entre el
tráfico portuario y
el local.



Basado en la
Etapa 1 de la
Evaluación, la
Alternativa 5
no cumple con el
propósito y
necesidad de
mejorar las
operaciones y
reducir los
conflictos entre el
tráfico portuario y
el local.



Alternativa 6: Nuevo Accesso al Puerto Con Intersección Divergente de Diamante (DDI)

Secondo Divergente de Diamante (DDI)

Wando Terminal

Basado en la
Etapa 2 de la
Evaluación, la
Alternativa 6
no cumple con el
propósito y
necesidad de
mejorar las
operaciones y
reducir los
conflictos entre el
tráfico portuario y
el local.