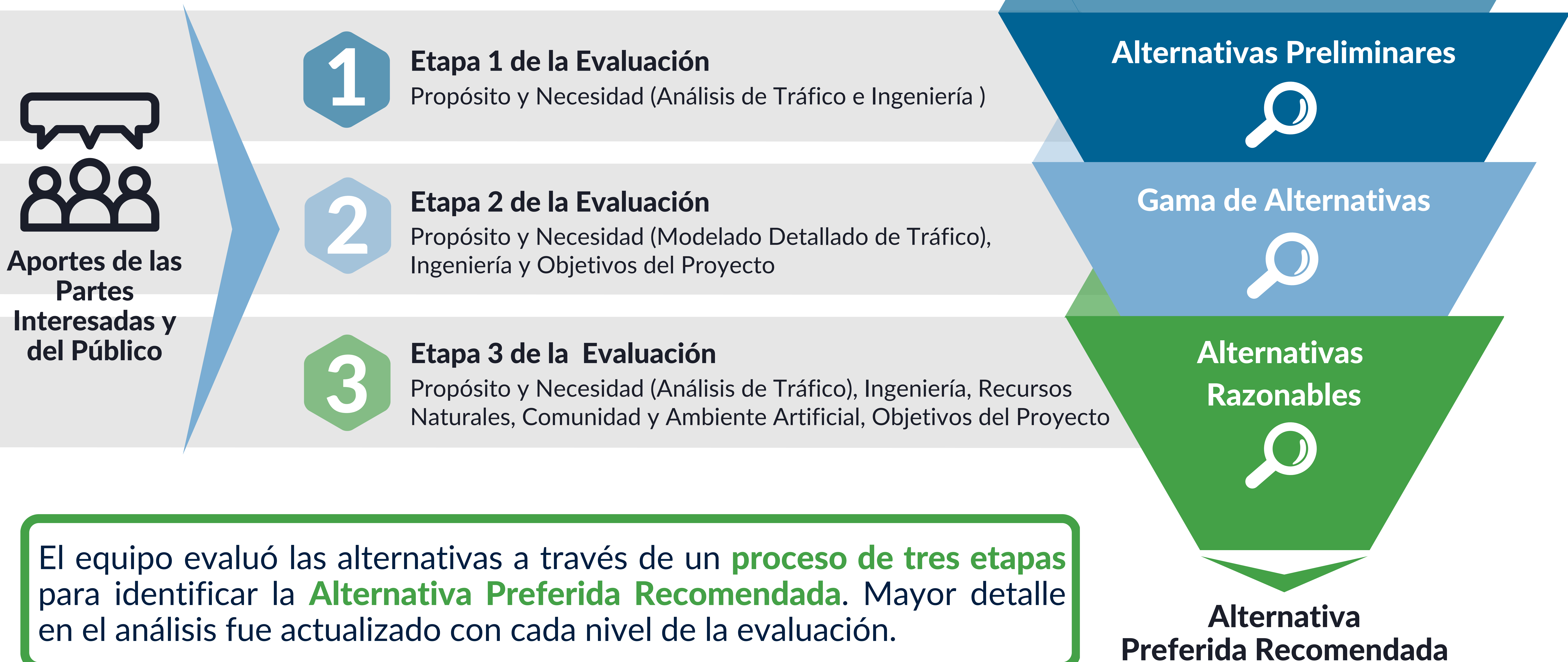


Análisis Alternativo



Gama de Alternativas

1

Alternativa 1: Rampas Actuales Mejoradas

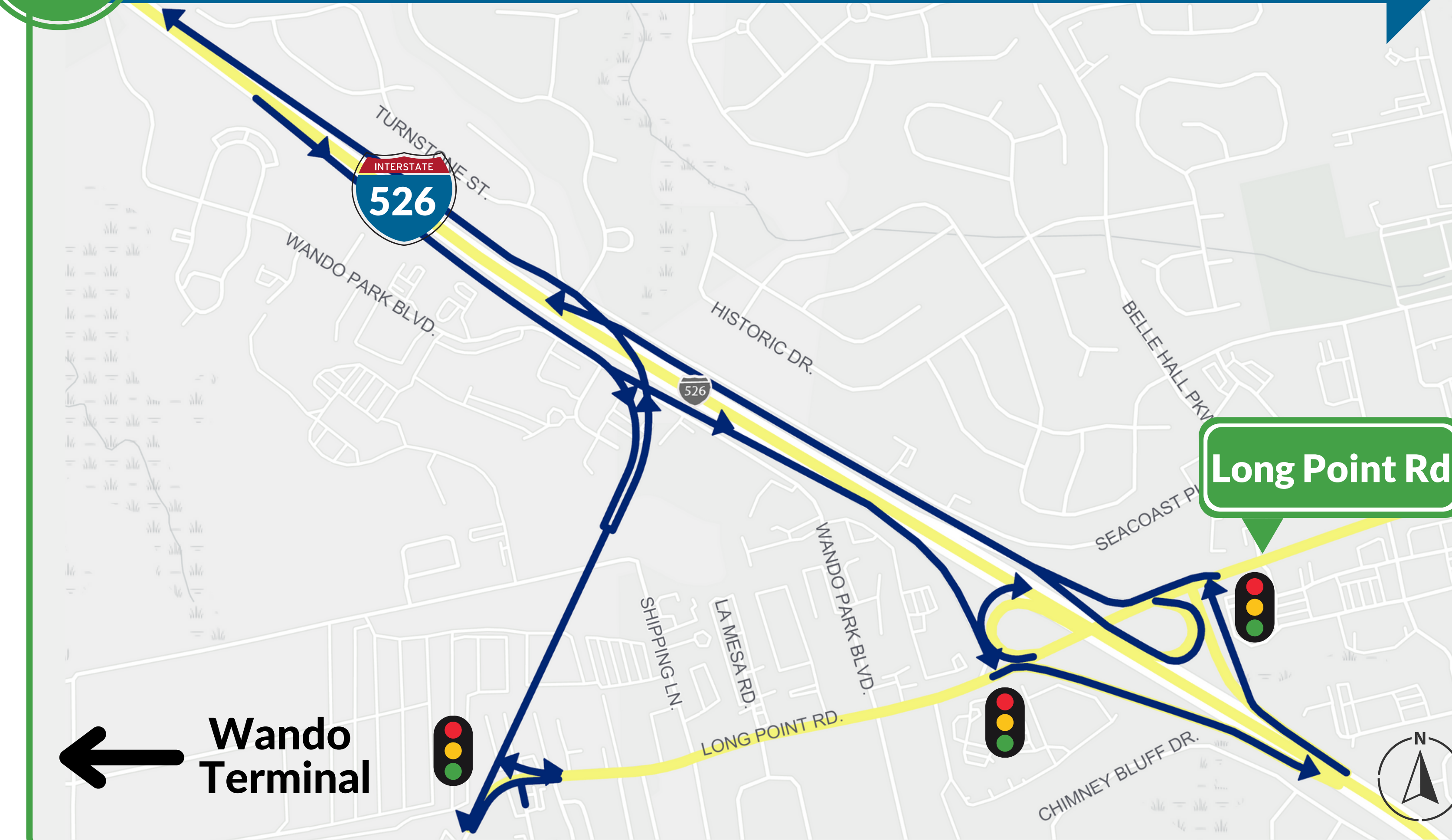


Basado en la Etapa 2 de la Evaluación de la Gama de Alternativas, la **Alternativa 1 no cumple con el propósito y la necesidad** de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico relacionado con el puerto y el local.



2

Alternativa 2: Nuevas Rampas de Acceso al Puerto con Rampas Actuales Mejoradas

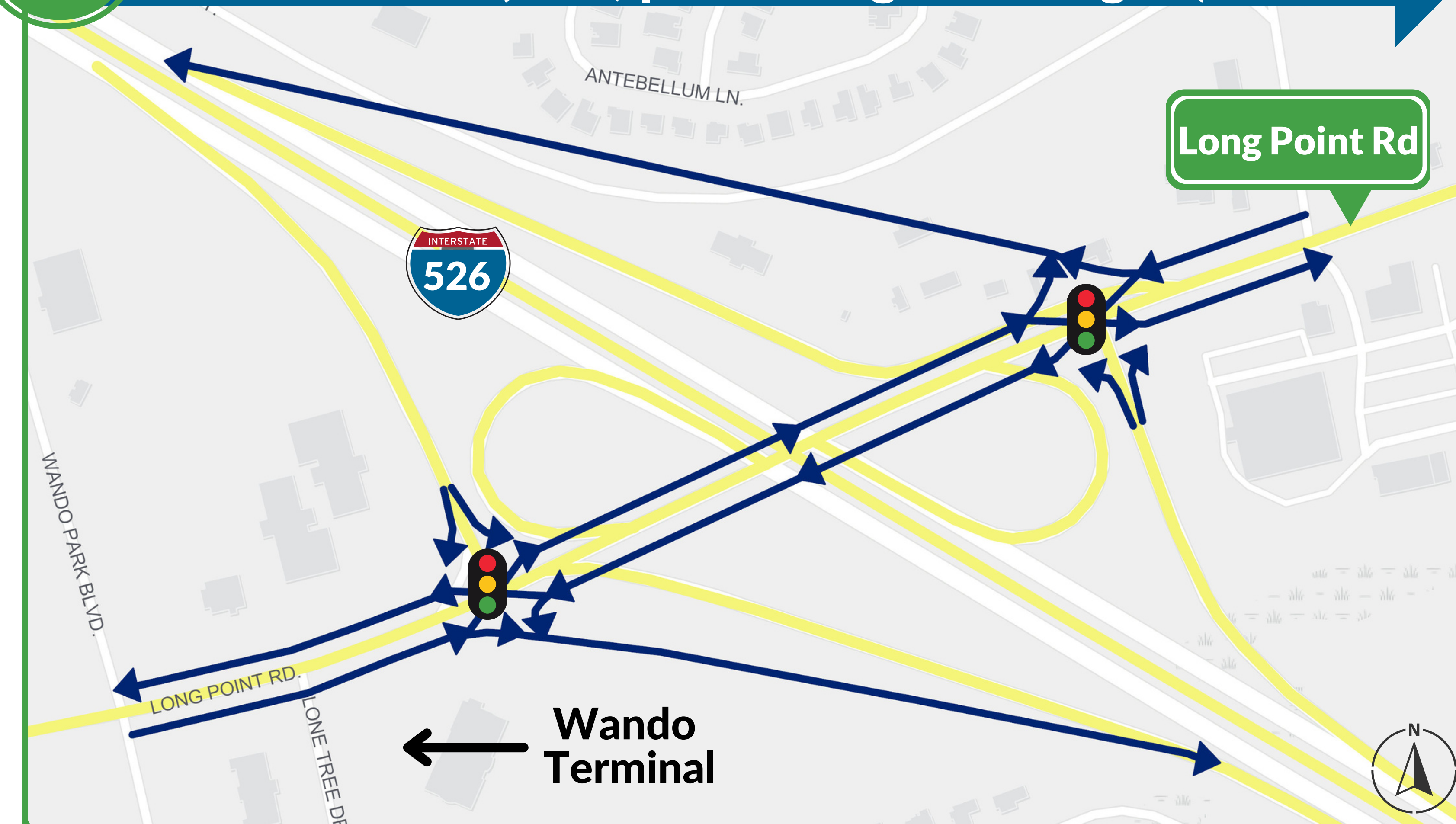


Basado en las Etapas 1 y 2 de la Evaluación de la Gama de Alternativas, la **Alternativa 2 cumple con el propósito y la necesidad** de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico relacionado con el puerto y el local y avanzara.



3

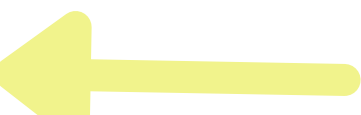
Alternativa 3: Intersección Divergente de Diamante (DDI, por sus siglas en inglés)



Basado en la Etapa 2 de la Evaluación de la Gama de Alternativas, la **Alternativa 3 no cumple con el propósito y la necesidad** de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico relacionado con el puerto y el local.



Leyenda:

-  Actual
-  Opción

Gama de Alternativas



Basado en la Etapa 1 de la Evaluación, la **Alternativa 4** no cumple con el propósito y necesidad de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico portuario y el local.



Basado en la Etapa 1 de la Evaluación, la **Alternativa 5** no cumple con el propósito y necesidad de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico portuario y el local.



Basado en la Etapa 2 de la Evaluación, la **Alternativa 6** no cumple con el propósito y necesidad de mejorar las operaciones y reducir los conflictos entre el tráfico portuario y el local.

Leyenda:

- Actual
- Opción
- Quitar