

Proceso de Evaluación del Ruido

Las regulaciones federales exigen que SCDOT realice estudios acústicos y considere los impactos de un proyecto de expansión de carreteras en los habitantes de la región cuando un proyecto se desarrolla con fondos federales. A continuación se describe el proceso que utiliza SCDOT para determinar la razonabilidad y viabilidad de la construcción de barreras acústicas.

Monitorear el Ruido Actual

- SCDOT toma medidas sobre el terreno dentro del corredor del proyecto para validar los niveles de ruido actuales



Modelar Cambio de Ruido

- Se crean modelos informáticos para calcular las condiciones actuales, No-Constuir (2050) y Construir (2050) para comparar los tres escenarios



Identificar los Impactos del Ruido

- Con base en los resultados del modelo, SCDOT identifica los impactos de ruido actuales y del futuro dentro del corredor del proyecto

¿Qué es un impacto de ruido?

El ruido se define como un sonido que no es deseado o es excesivo. FHWA y SCDOT han establecido umbrales, o Criterios de Reducción de Ruido, para determinar cuándo ocurren los impactos de ruido. Estos umbrales establecen cual análisis adicional se requiere para determinar si los niveles de ruido pueden ser reducidos como parte de un proyecto.

Considere Medidas de Reducción de Ruido

- SCDOT evalúa si es razonable y factible reducir los niveles de ruido de las propiedades afectadas



Después de la evaluación técnica, SCDOT también considera las siguientes preguntas:

- ¿Una barrera acústica reduciría el ruido lo suficiente como para justificar su construcción?
- ¿Es técnicamente factible una barrera acústica? ¿Se podría construir?
- ¿Cuántas personas escucharían una diferencia en el ruido?
- ¿La mayoría de los propietarios e inquilinos que recibirían un beneficio de reducción de ruido de la construcción de una barrera acústica realmente quieren la barrera?



¿Cuáles son las próximas etapas para el análisis de ruido?

El análisis de ruido se completó como parte de la Evaluación Ambiental. Cualquier cambio de diseño realizado después de revisar los comentarios públicos requerirá una revisión del análisis de ruido. También se enviarán boletas de voto a aquellos que se beneficiarían de la barrera acústica por su opinión.

Barreras Acústicas Propuestas

Vista A



Vista B



Vista C



Vista D



Vista E



Vista F



La barrera acústica no es visible de la Vista F

Vista G



Vista H

