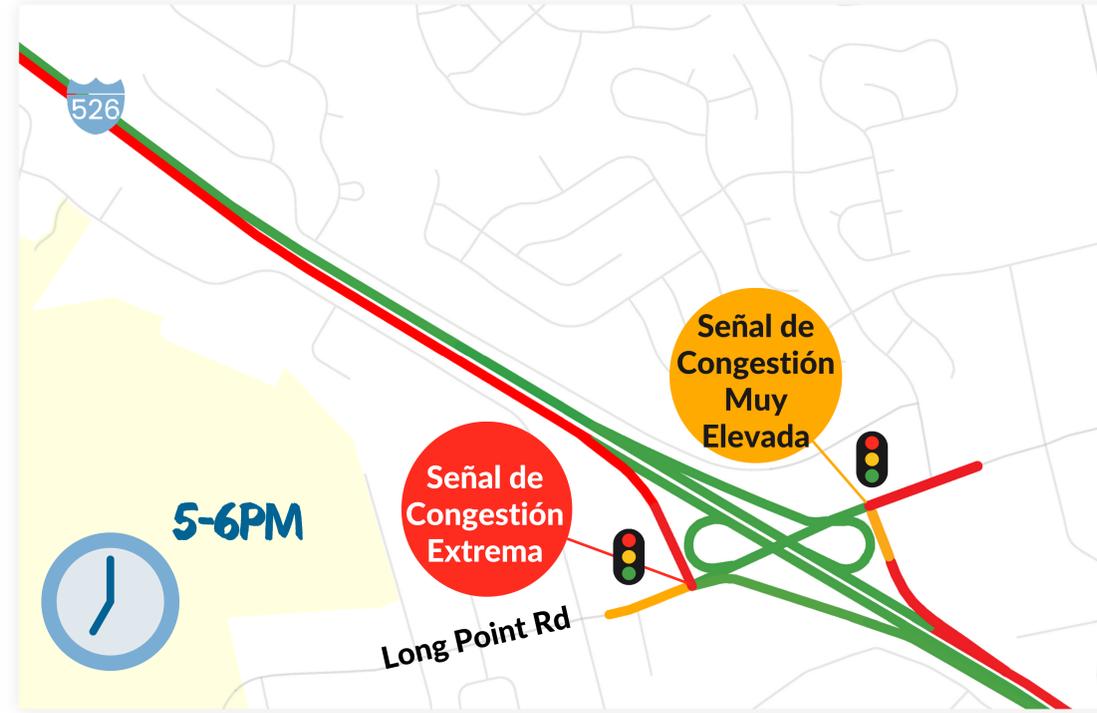
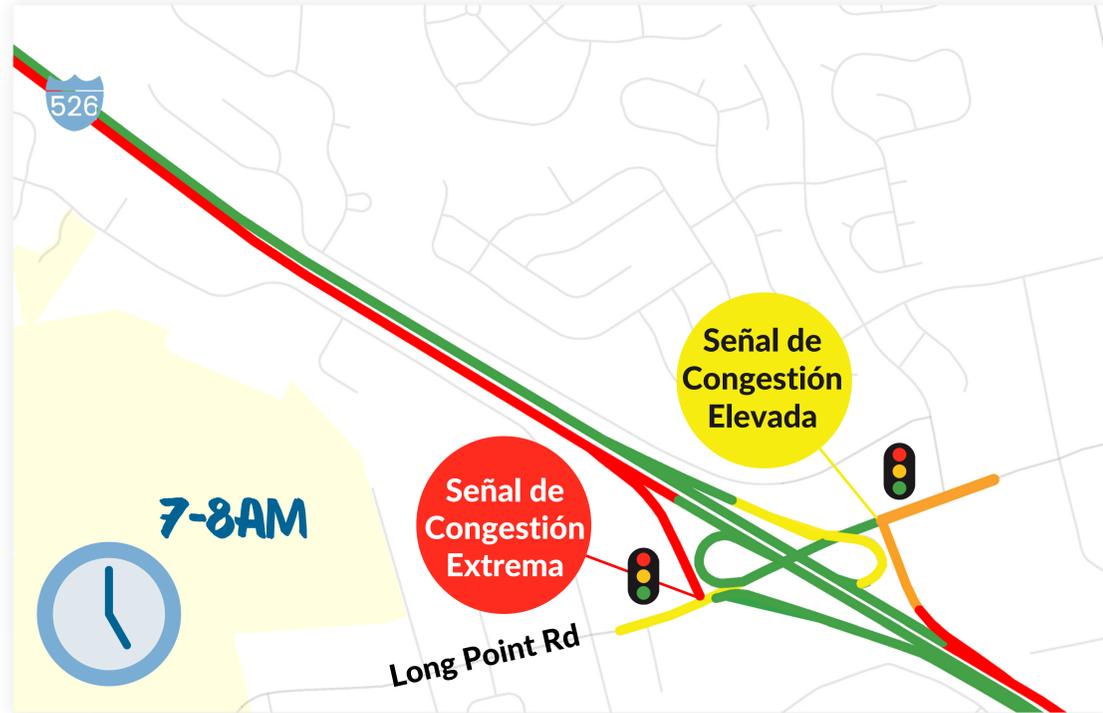
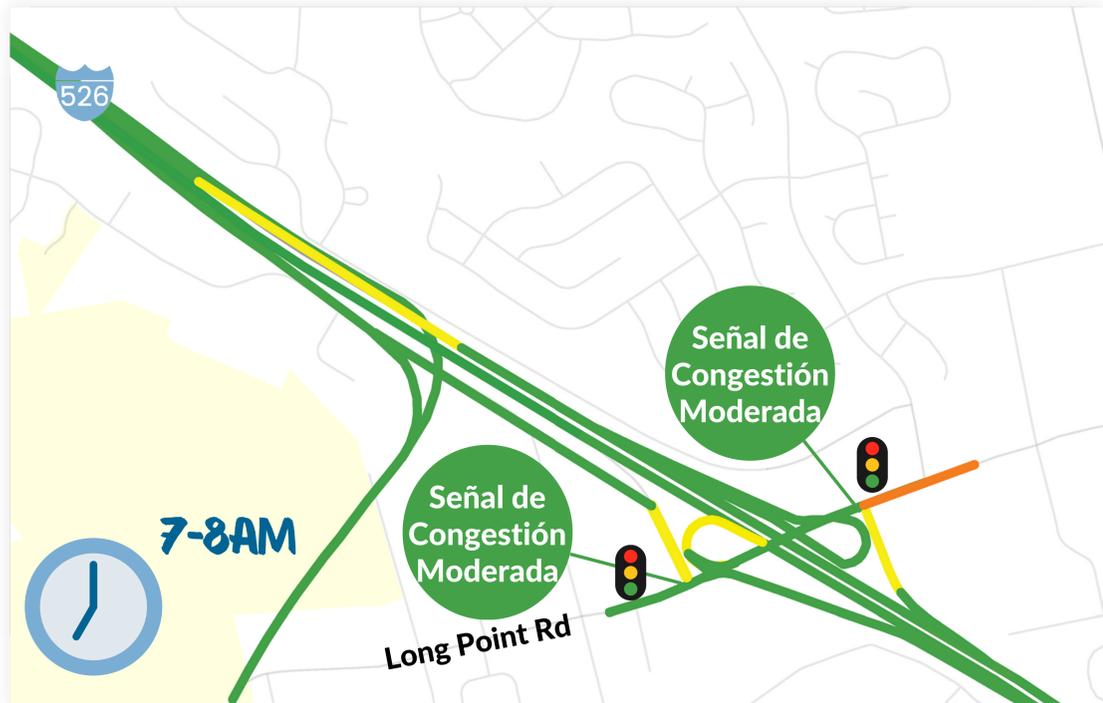


# Operaciones de Tráfico Anticipadas

## Condiciones No Construir en 2050

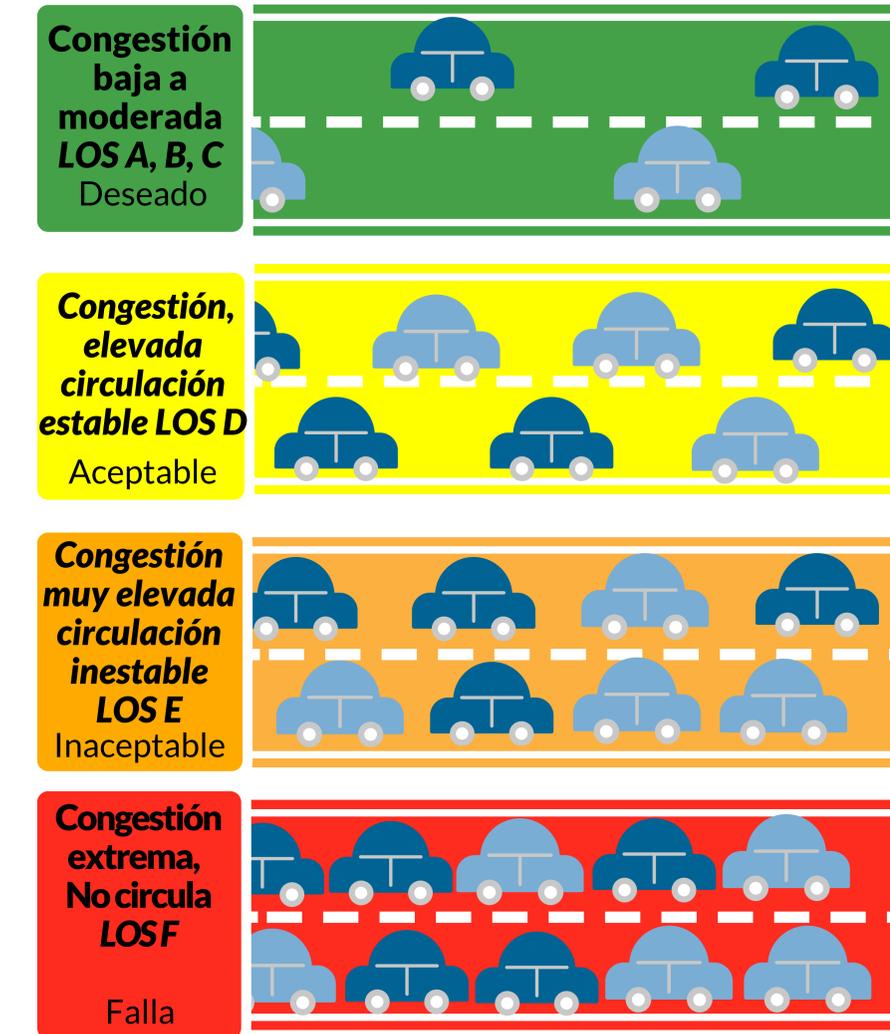


## Condiciones en 2050 con la Alternativa Preferida Recomendada



Las operaciones de tráfico reflejan la futura ampliación de la línea principal de la I-526

El nivel de servicio (LOS, por sus siglas en inglés) se utiliza para medir las operaciones de tráfico y la congestión. Se estima de manera diferente para autopistas, intersecciones, calles locales y rampas. LOS se mide en una escala de A (congestión baja) a F (congestión extrema) como se ilustra a continuación.



Señal de Congestión Moderada

# Patrones de Tráfico Anticipados

¿Cómo cambiaría el tráfico de camiones en 2050 con la Alternativa Preferida Recomendada comparada con la Alternativa No Construir?

## Condiciones en 2050

Alternativa Preferida Recomendada vs. No Se Realizaron Mejoras



Si se agregan nuevas rampas como parte de la Alternativa Preferida Recomendada, esperaríamos ver una disminución en la cantidad de camiones en Long Point Road del 70% al **15%** como resultado. Además, la cantidad de camiones usando la rampa para subirse a la I-526 en dirección oeste hacia North Charleston disminuiría del 64% al **4%**. El tráfico de la nueva rampa sería **90%** de camiones.

