

## Comparación de la Alternativa Preferida Recomendada vs la Alternativa No Construir

Criterios de Evaluación		Alternativa No Construir	Alternativa Preferida Recomendada
<p>Cumple con el Propósito y la Necesidad</p>	Mejora las Operaciones del Tráfico	No	Si
	Reduce los Conflictos de Camiones	No	Si
<p>Cumple con los Objetivos del Proyecto</p>	No	Si	
<p>Impactos de Derecho de Paso</p>	Mudanzas Potenciales Totales	0	54 <i>(incluye 2 anexos)</i>
	Residencial	0	0
	Negocios (Desocupados y Ocupados)	0	51
	Iglesias	0	1
<p>Recursos Culturales</p>	0	1	
<p>Sitios de Residuos Peligrosos</p>	0	13	
<p>Impactos Totales de Humedales</p>	0 acres	14.1 acres	
<p>Hábitat Esencial de los Peces</p>	0 acres	2.79 acres	
<p>Especies Amenazadas y en Peligro de Extinción</p>	No	Puede Afectar	
<p>Estimación Preliminar de Costos</p>	\$0	\$280-360 million	